THÈME 1 : MERS ET OCÉANS DANS LA MONDIALISATION

DÉFINITION DU CONCEPT DE MONDIALISATION (page 16-17)

Processus d'accroissement des échanges internationaux et d'accentuation de l'interdépendance entre les territoires.

PROBLÉMATIQUE

Dans quelle mesure les mers et les océans forment-ils un moyen essentiel de la mondialisation ?

PLAN DU COURS

1. Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation
2. Mers et océans : entre appropriation, protection et liberté de circulation
3. La France : une puissance maritime ?

ETUDES DE CAS

Page 24-27 : le golfe arabo-persique : au cœur des enjeux contemporains et croquis page 27

Page 36-39 : La Mer de Chine méridionale : lutte pour la souveraineté en mer de Chine et croquis page 39

EXEMPLES

Page 74 : le port du Havre, un port secondaire sur la Northern Range

Page 80 : les enjeux de la présence française dans les îles de l'Océan Indien

VOCABULAIRE

Page 42 : Aquaculture – conteneur – conteneurisation – délocalisation – maritimisation de l'économie – nodules polymétalliques – Offshore – ressources halieutiques – route maritime – vraquier

Page 47 : façade maritime – route maritime de la soie

Page 48 : Canaux interocéaniques – détroit – Haute mer – Hinterland – liberté de navigation – Puissance –

Page 54 : Eaux territoriales – Plateau continental – surpêche – Zone contiguë – Zone économique exclusive (ZEE)

Page 72 : économie maritime – mégapole européenne –

Page 74 : Northern Range – qualités nautiques – terminal multimodal –

Page 78 : Biotechnologies bleues – développement durable – Enjeu – extension de la ZEE au plateau continental – géostratégie – sécurité de l'approvisionnement

CROQUIS :

Page 27 : Le Golfe arabo-persique au cœur des enjeux contemporains

Page 39 : Lutte pour la souveraineté en Mer de Chine

Page 46-47 : les espaces maritimes : hiérarchie et tension

Page 62 : les mers et océans, vecteurs de la mondialisation

Page 89 : Les ports maritimes de France métropolitaine